

Herbst-Neuheiten 2026

märklin

TRIX
H0



Willkommen liebe Modellbahnfreunde zu unserer Herbst Neuheiten-Vorstellung.

Wie Sie unschwer erkennen können, haben wir die Sortimente von Trix H0 und Märklin in einem gemeinsamen Prospekt zusammengefasst. Damit kommen wir einem Wunsch von Kunden entgegen, einen Gesamtüberblick über die für ihre Epoche bzw. Zugzusammenstellung wünschenden. Seit einigen Jahren haben wir bei den beiden Marken die gleichen detaillierten und technisch aufwändigen Fahrzeuge im Angebot. Nur eben mit der unterschiedlichen Stromaufnahme.

Bei den Wagen hingegen haben wir Sortimente, die sich für die beiden Marken unterscheiden. Insider wissen, dass durch einen Radsatztausch bei den meisten Wagenmodellen die Möglichkeit besteht, die Wagen der einen Marke auch auf einer Anlage der

anderen Marke einzusetzen. Wir haben daher für beide Kundengruppen eigenständige Wagen angeboten, die in Kombination noch mehr realistischen Fahrspaß ermöglichen.

Nun finden Sie alle passenden Wagen für Ihre persönliche Zugzusammenstellung in einem Prospekt vereint dargestellt. Ein wichtiger Gesamtüberblick.

Fragen Sie bei Ihrem Händler nach dem Radsatztausch, um Ihren Zug zu verlängern.

Nun wünschen wir viel Freude beim Stöbern in unserem Herbst-Neuheiten Prospekt!

Inhalt

Seite	4	MHI Exklusiv H0
Seite	18	Märklin H0/Trix H0
Seite	27	Heavy Metal auf Schienen
Seite	28	MHI Exklusiv Spur Z
Seite	29	Märklin Spur Z
Seite	32	Märklin Spur 1



Sichern Sie sich Ihre Gutscheine und sparen Sie bis zu 80 Euro auf unsere neuen Startpackungen!

märklin

Weihnachten 2026

Meilensteine

Manche Geschichten verbinden Generationen.

Sie erinnern an gemeinsame Meilensteine, wertvolle Erfahrungen und die Momente, die man nie vergisst. Irgendwann ist es an der Zeit, diese Erinnerungen weiterzugeben und ein besonderes Gespräch zu führen.

Freuen Sie sich auf unseren Weihnachtsfilm 2026 – eine schöne Familiengeschichte.

Entdecken Sie jetzt die zugehörige Aktion und sparen Sie beim Einstieg in die Modellbahn bis zu 80 €!

Gutscheine ab dem 22.10.2026 erhältlich unter:
www.maerklin.de/meilensteine



Ein Jahr mit Modellbahnaufnahmen zum Träumen

19727 Märklin-/Trix-Wandkalender 2027

Mit 24 starken Eisenbahnmotiven ins Jahr 2027 starten. Je nach Modell- oder Spurweitenpräferenz können Sie zwischen den Kalenderblättern wechseln. Eine Seite zeigt durchgehend Märklin Modelle in den Spurweiten Z, H0 und 1. Die Rückseite ist mit Motiven aus dem Trix H0- und Minitrix Sortiment bestückt. Erhältlich ist der Kalender bei den MHI-Fachhändlern und unter www.maerklinshop.de.

Mit ihrem Bestellschein erhalten Clubmitglieder bei den Fachhändlern einen Rabatt von 5 Euro. Spiralbindung, 49 x 34 cm.

DB € 19,99 *

218 140-2



Durch die Geschichte der Märklin-Katalogtitel

Das diesen Wagen zierende Gemälde, zeigt eine klassische Szenerie eines Großstadt-Hauptbahnhofes damaliger Zeit!

Und da ist sie wieder, die größte jemals in Österreich - dem Heimatland des Malers Josef Danilowatz, des Erschaffers dieses und vieler anderer Märklin-Katalogtitelgemälden - gebaute Dampflokbauerei, die BBÖ-Schnellzugdampflok der Reihe 214. War diese Lok, die bis heute noch nie als Modell im Märklin-Sortiment erschien, doch erst auf dem Katalogtitelgemälde des Märklin-Kataloges 1939 (Artikel 45909) zu sehen. Vielleicht, wer weiß, wird diesem österreichischen Dampflokarstar eines Tages doch noch ein Märklin-Modell gewidmet...



45910 Märklin Katalogwagen 1939

Vorbild: Privater Kühlwagen Iboqqs mit dem Titelbild des Märklin-Katalogs aus dem Jahre 1939.

Modell: Eingesetzte Dachlüfter sowie angesetzte Aufstiege an den Stirnseiten. Länge über Puffer 13,4 cm. Gleichstromradsatz E32376004. Trix-Express-Radsatz E36660700.

€ 45,99 *

märklin
H0



Die gesamte Beschreibung zum Katalogwagen finden Sie online

Am 2. Dezember 2026 – Internationaler Tag der Modelleisenbahn



44227 Internationaler Tag der Modelleisenbahn am 2. Dezember 2026

Vorbild: Kühlwagen als Privatwagen in der Gestaltung zum Internationalen Tag der Modelleisenbahn am 2. Dezember.

Modell: Beide Seiten sind unterschiedlich gestaltet. Mit Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 21,99 *

Jetzt schon vormerken!

Wagenseite links



Wagenseite rechts





46593 Gedeckter Güterwagen GI 22

Vorbild: Gedeckter Güterwagen GI 22 der früheren Austauschbauart GI „Dresden“. Deutsche Bundesbahn (DB). Kurze Ausführung, ohne Handbremse, Bremserbühne und Bremserhaus. Ausführungen ohne Stirnwandtüren. Betriebszustand um 1959.

Einmalige Serie.

€ 44,99 *

Modell: Mit Sprengwerk und zusätzlichen Trittbrettern. Modell mit Aufschrift der Lokomotivfabrik L.Schwartzkopff. Modell 3 der Sammelserie. Länge über Puffer 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580. Trix-Express-Radsatz E258259

BERLINER MASCHINENBAU-A.G.
vormals L. SCHWARTZKOPFF



**Teil 3 der 3-teiligen Serie
zu historischen Lokomotiv-Fabriken**



© Schwartzkopff 3283

mhi
märklin Händler-Initiative

Bisher erschienen



46592 Gedeckter Güterwagen GI 22



46591 Gedeckter Güterwagen GI 22



39761 Dampflokomotive Baureihe 01.10 Altbau

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.10 mit Altbau-Kessel und Kohlen-Schleppender 2'3 T38 der Deutschen Bundesbahn (DB). Stahlblaue Grundfarbgebung, mit schwarzer Rauchkammer und silbernen Kesselringen, in Anlehnung an das F-Zug Netz der schnellen Züge. Ausführung ohne Stromlinienverkleidung. Mit markantem quer liegendem Oberflächenvorwärmer an der Rauchkammer. Zweilicht-Spitzensignal. Witte-Windleitbleche und einseitige Indusi. Lok-Betriebsnummer 01 1075. Betriebszustand um 1950.

Einmalige Sonderausführung zur 18. MHI-Mitgliederversammlung am 25. September 2026.

€ 659,- *

Elegante stahlblaue Farbgebung mit silbernen Kesselringen



Serienmäßig mit Rauchgenerator und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß

Länge über Puffer
27,7 cm

Spielwelt Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen

Führerstandbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Fahrwerkbeleuchtung digital schaltbar

Pufferspeicher

Pufferhöhe nach NEM

18. MHI - Mitgliederversammlung
25. September 2026

Sondermodell zur
18. MHI-Mitgliederversammlung 2026

Mit Präsentationssockel und Gleis

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

www.maerklin.de/produkte/39761



Gealtert und authentisch



36348 / 22077 Diesellokomotive Baureihe 335

Vorbild: Dieselsrangierlokomotive Baureihe 335 (Köf III) der Deutschen Bahn AG (DB AG). Farbgebung in ausgebleichenem Orientrot. Ausführung mit Frontlüfter, Funkfernsteuerung und Rangierkupplung. Betriebsnummer 335 227-5. Betriebszustand 1997.

Dieses Modell überzeugt auch als Trix H0-Variante mit einem leistungsstarken DCC/mfx-Decoder.

Einmalige Serie

€ 379,- *



Ganz wie im Vorbild wird über den umgeschallten Bauchladen rangiert

Digital-Decoder mfx+
(Märklin)

Pufferspeicher

Rangierlok ausgebleichen
und gealtert

Aufbau und Fahrwerk
aus Metall

Länge über Puffer 9,3 cm

Beide Achsen
angetrieben

Vorne und hinten mit Telex-
kupplung



MHI Exklusiv

märklin
H0

TRIX
H0

QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren

[www.maerklin.de/
produkte/36348](http://www.maerklin.de/produkte/36348)



[www.trix.de/
produkte/22077](http://www.trix.de/produkte/22077)



Als Märklin Modell wird die Köf III exklusiv über die Märklin-Händler-Initiative (MHI) vertrieben.

mhi
märklin Händler-Initiative



46876 Teleskophaubenwagen-Set

Vorbild: Zwei vierachsige Teleskophaubenwagen Bauart Shimmns 708 der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Teleskophaubenwagen mit festen Stirnwänden und drei verschiebbaren Teleskophauben. Im Wageninneren befinden sich fünf Lademulden mit beweglichen Haltearmen. Jeweils drei „Stahlcoils“ liegen als Beladung bei.

Drehgestelle Bauart 652 (P 65). Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Beide Wagen mit authentischer, leichter Alterung sowie Ausbesserungsflächen. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen ca. 13,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie

€ 109,- * (2 Wagen)

Drehgestelle
Bauart 652 (P 65)

Beide Wagen authentisch gealtert und
mit Ausbesserungsflächen



Verschiebbare Teleskop-
hauben



Als Transportgut
jeweils drei „Stahlcoils“
beiliegend



mhi
märklin Händler-Initiative



46876

46876

36348 / 22077

⚙ Diese Modelle werden in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de.



39872 Elektrolokomotive Baureihe 182

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 182 „Taurus“ der Firma Hector Rail, vermietet an FlixTrain GmbH, München, registriert in Deutschland. Ausführung mit 2 Stromabnehmern. Lok-Betriebsnummer 242.503 bzw. 91 80 6 182 503-3, Lok-Name Balboa. Betriebszustand um 2025.

Einmalige Serie

€ 429,- *

Schwere Metall-Ausführung

Länge über Puffer 22,5 cm



Mit Tonleiter bei Anfahrt

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren



www.maerklin.de/produkte/39872



Lokführer-Figur im Führerstand 1



Fernlicht digital schaltbar



Alle Wagen mit eingebauter
LED-Innenbeleuchtung



42957 Schnellzugwagen-Set 1, FlixTrain

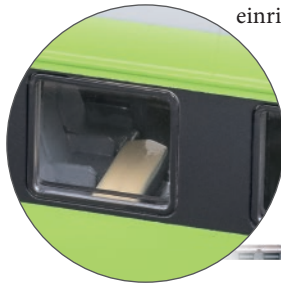
Vorbild: Drei Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten der Talbot-Services GmbH, vermietet an FlixTrain, registriert in Deutschland. Ein Reisezugwagen Bauart Bmmz 264.6F mit Wagen-Nummer 3, ein Reisezugwagen Bauart Bmmbz 266.4F mit Wagen-Nummer 100 und ein Reisezugwagen Bauart Bmmdz 268.6F mit Wagen-Nummer 5. Grüne Grundfarbgebung mit schwarzgrauen Fensterbändern. Alle Wagen mit WLAN-Antennen auf dem Dach. Betriebszustand um 2025.

Einmalige Serie

€ 329,- * (3 Wagen)



www.maerklin.de/produkte/42957



Mehrfarbige Innen-
einrichtungen



Alle Wagen
mit Pufferkondensator



42958 Schnellzugwagen-Set 2, FlixTrain

Vorbild: Zwei Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten der Talbot-Services GmbH, vermietet an FlixTrain, registriert in Deutschland. Ein Reisezugwagen Bauart Bmmz 264.1F mit Wagen-Nummer 2, ein Reisezugwagen Bauart Bmmz 264.5F mit Wagen-Nummer 6. Grüne Grundfarbgebung mit schwarzgrauen Fensterbändern. Beide Wagen mit WLAN-Antennen auf dem Dach. Betriebszustand um 2025.

Einmalige Serie

€ 219,- * (2 Wagen)



www.maerklin.de/produkte/42958

Pufferhöhe nach NEM



Ein Wagen mit Schleifer und
Zugschluss-Beleuchtung zur
Versorgung des gesamten Wagen-
Verbundes mit Strom

Gesamtlänge über
Puffer ca. 56,5 cm

Mit WLAN-Antennen
auf dem Dach



42958

42957

42958

39872

3. Clubmodell 2026

Als erste Lok ihrer Bauart wirkte die M28.1001 über viele Jahre mit am Alltagsgeschehen auf den Industriegleisen rund um ihre Heimatstadt Győr. Sie übernahm zuverlässig die Rangierarbeiten und beförderte die unterschiedlichsten Güterwagen zu ihrem Ziel. Aber Győr blieb nicht Ihre Heimat und so legte sie viele Gleiskilometer zurück, bis sie letztendlich, gezeichnet von vielen Jahren harter Arbeit, abgestellt wurde. Aber dies blieb nicht ihr Ende, denn die M28.1001 wurde mit viel Überzeugung zurück nach Győr geholt und mit noch mehr Liebe durch die Werksmitarbeiter restauriert, bis sie schlussendlich wieder im alten Glanze erstrahlen konnte. Nach vielen Jahrzehnten kehrte sie aus Budapest zurück an ihren Ursprung. Gezeichnet von der Zeit, wartete eine besondere Aufgabe auf sie: ihre Wiedergeburt. Mit großer Leidenschaft wurde die M28 vollständig zerlegt, jedes einzelne Teil sorgfältig aufgearbeitet und in ihren ursprünglichen Glanz zurückversetzt.



38280 / 25728 Märklin Werkslok Győr

Vorbild: Dieseldrangierlokomotive Baureihe M28 als Werkslokomotive des Märklin Werks in Győr, Ungarn. Ehemalige Rangierlokomotive der Ungarischen Staatsbahn (MÁV). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. Betriebsnummer M28.1001. Aktueller optisch aufgearbeiteter Zustand im Aussehen der Epoche IV.

Dieses Modell überzeugt auch als Trix H0-Variante mit einem leistungsstarken DCC/mfx-Decoder.

Die Märklin Werkslokomotive Győr wird im Jahr 2026 in einer einmaligen Serie nur für Club-Mitglieder gefertigt

€ 379,- *

**Bestellschluss ist am
30. November 2026**

Vorbildgerechte Übernahme des Kühlergrills und des damalige Emblem der Firma Rába



Komplette Neukonstruktion
in hochdetaillierter
Metallausführung

Pufferspeicher

Führerstands- und Fahrwerk-
beleuchtung digital schaltbar

Mit Lokführerfigur im Führer-
stand stehend

Länge über Puffer ca. 8,5 cm

Viele separat
angesetzte Details



MHI Exklusiv

märklin
H0

TRIX
H0

QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren



[www.maerklin.de/
produkte/38280](http://www.maerklin.de/produkte/38280)



[www.trix.de/
produkte/25728](http://www.trix.de/produkte/25728)



Authentische Übernahme vieler Einzelheiten ins Modell, wie hier die weiß abgesetzten Radreifen

Pufferhöhe nach NEM



Die Werkslok von Märklin wurde gemeinsam mit ihren Schwestern zwischen 1955 bis 1959 beim Maschinenbauunternehmen Rába in Győr gebaut. Die Stadt Győr, die während der Zeit der österreichisch-ungarischen Monarchie Raab genannt wurde, hat schon eine sehr lange Eisenbahntradition, denn schon im Jahr 1855 gab es die erste, durchgängige Eisenbahn-Verbindung von der Kaiserstadt Wien in die südlich der Donau gelegene Textil- und Maschinenbaustadt. Diese Strecke war bis zum Ende des 19. Jahrhunderts im Eigentum der k.k. privilegierten Österreichisch-ungarische Staatseisenbahn Gesellschaft (StEG), bevor Teile dieser Gesellschaft in die neugegründete ungarische Staatsbahn MÁV aufgingen.

**Komplette Neukonstruktion
in hochdetaillierter Metallausführung**

Mit 31 Digital-Funktionen inkl. Kupplungswalzer



Beidseitig mit Telex-Kupplung



Besuchen Sie unsere spezielle
Sonderseite zur M28.1001.
<https://www.maerklin.de/clubmodelle>



47327 Güterwagen-Set MÁV

Vorbild: Zwei Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Ungarischen Staatsbahn (MÁV). Ein zweiachsiger Drehungenwagen Bauart Ks und ein zweiachsiger gedeckter Güterwagen Bauart Gbgs. Oxidrote Grundfarbgebung. Betriebszustand Ende der 1970er-Jahre.

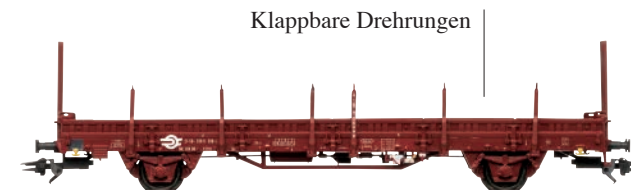
Dieses Güterwagen-Set passend zur Märklin Werkslokomotive Győr wird im Jahr 2026 in einer einmaligen Serie nur für Club-Mitglieder gefertigt.

€ 79,99 * (2 Wagen)



Viele angesetzte
Details

Gesamtlänge über
Puffer ca. 32 cm



Klappbare Drehungen

Mit Schnittstelle

TRIX
H0



25729 Märklin Werkslok Györ

Vorbild: Diesellangierlokomotive Baureihe M28 als Werkslokomotive des Märklin Werks in Györ, Ungarn. Ehemalige Rangierlokomotive der Ungarischen Staatsbahn (MÁV). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. Betriebsnummer M28.1001. Aktueller optisch aufgearbeiteter Zustand im Aussehen der Epoche IV.

Modell: Mit 21-poliger Digital-Schnittstelle. Geregelter Hochleistungsantrieb. Beide Achsen angetrieben, davon eine Achse über die Kuppelstange. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Griffstangen und viele weitere Details separat angesetzt. Pufferhöhe nach NEM. Länge über Puffer ca. 8,5 cm.

€ 249,- *



*Ein Stück ungarischer Eisenbahngeschichte
kehrt nach Hause zurück*

Mit 21-poliger
Schnittstelle

Nach vielen Jahrzehnten kehrte sie aus Budapest zurück an ihren Ursprung. Gezeichnet von der Zeit, wartete eine besondere Aufgabe auf sie: ihre Wiedergeburt. Mit großer Leidenschaft wurde die M28 vollständig zerlegt, jedes einzelne Teil sorgfältig aufgearbeitet und in ihren ursprünglichen Glanz zurückversetzt.

Pufferhöhe nach NEM





24191 Güterwagen-Set MÁV

Vorbild: Zwei Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Ungarischen Staatsbahn (MÁV). Ein zweiachsiger Drehungenwagen Bauart Ks und ein zweiachsiger offener Hochbordwagen Bauart Es. Oxidrote Grundfarbgebung. Betriebszustand Ende der 1970er-Jahre.

Modell: Drehungenwagen mit separat angesetztem Sprengwerk und langen Stirnrungen. Mit separat angesetzter Bremsanlage, Bremsbedienelementen und drehbaren Rungen. Ladefläche in Holzbohlenoptik. Stirnseitige Aufnahmen zum Einstecken von beiliegenden Rungen. Pufferhöhe nach NEM. Runde Pufferteller. Offener Hochbordwagen mit Sprengwerk. Beide Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer ca. 27,4 cm. Wechselstromradsatz E700150.

€ 74,99 * (2 Wagen)

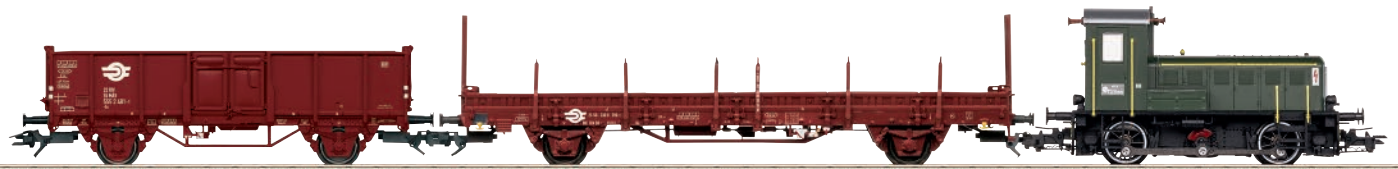


Klappbare Drehungen

Viele angesetzte Details



Gesamtlänge über Puffer ca. 27,4 cm



24191

25729


39913 / 25913 US-Dampflokomotive Klasse 3900 „Challenger“

Vorbild: Schwere US-Dampflokomotive der Klasse 3900 „Challenger“, in der Umbau-Version mit Öl-Tender der Union Pacific Railroad (UP). Ausführung im Zustand als Museumslokomotive im Cody Park in North Platte NE, mit der Betriebsnummer 3977. Epoche III und VI.

Dieses Modell überzeugt auch als Trix H0-Variante mit einem leistungsstarken DCC/mfx-Decoder.

Einmalige Serie

€ 949,- *

Hinweise zum Betrieb: Die Lokomotive kann auf Bogengleisen ab Radius 360 mm eingesetzt werden, wir empfehlen jedoch größere Radien. Bedingt durch den Überhang des langen Kessels, müssen Signale, Oberleitungsmasten, Brückengeländer, Tunnelportale u. ä. einen ausreichenden Abstand zum Gleisbogen einhalten. Für das hohe Gewicht der Lokomotive muss das Gleis stabil befestigt sein. Drehscheibe und Schiebebühne können nur in Durchfahrtsstellung befahren werden.

Märklin: Weltweit limitiert auf 2.000 Stück und mit durchnummeriertem Echtheitszertifikat

Trix: Weltweit limitiert auf 500 Stück und mit durchnummeriertem Echtheitszertifikat

Unterschiedliche Betriebsgeräusche wie Öl und Wasser nachfüllen oder Geräusche vom Öffnen und Schließen von Schiebefenster und Lüftungsklappen am Führerstand zusätzlich digital schaltbar

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

www.maerklin.de/produkte/39913



www.trix.de/produkte/25913



Das passende US-Heavyweight-Wagenset finden Sie
auf den Folgeseiten.



Länge über
Kupplungen
42,5 cm

Markante Windleitbleche

Geschwindigkeitsabhängiger,
dynamischer Rauchausstoß
serienmäßig eingebaut

Pufferspeicher

Kurvengängiges
Gelenkfahrwerk

Lokführer und Heizer
im Führerstand

Schwere Metall-Ausführung
mit vielen angesetzten Details





43629 / 23729 US-Heavyweight Personenwagen-Set

Vorbild: US-Heavyweight Personenwagen-Set besteht aus 4 Wagen unterschiedlicher Bauarten: 1 vierachsiger Baggage-Chair Car als kombinierter Gepäck- und Sitzwagen. 2 sechssachsige Chair-Cars (Coach) als durchgehende Sitzwagen. 1 sechssachsiger Observation-Car mit Business-Lounge und Aussichtsplattform an einem Wagen-Ende. Alle Wagen in der Farbgebung Two-Tone-Grey der amerikanischen Bahngesellschaft Union Pacific (UP). Betriebszustand um 1948 bis 1952.



Einmalige Serie

€ 449,- * (4 Wagen)

Gesamtlänge der vier Wagen ca. 112 cm

Pufferspeicher in allen Wagen

Kombinierter Gepäck- und Sitzwagen mit mfx-Decoder zum Schalten verschiedener Licht-Funktionen

Baggage-Chair-Wagen mit 2-achsigen Drehgestellen

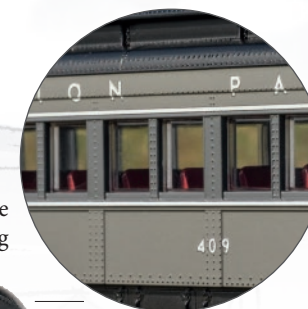


Erstmals US-Heavyweight Personenwagen im Programm

Chair-Wagen, als durchgehender Sitzwagen, mit 3-achsigen Drehgestellen

Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung

Vorbildgerechte Ausführung



www.maerklin.de/produkte/43629



www.trix.de/produkte/23729

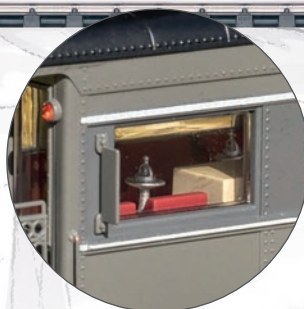


Chair-Wagen, als durchgehender Sitzwagen, mit 3-achsigen Drehgestellen

Authentische Nachbildung der sichtbaren Nietenreihen



Mit beleuchteter Aussichtsplattform



Mehrfarbige Inneneinrichtung

Mit authentisch nachempfundener Business-Lounge

Mit 3-achsigen Drehgestellen



Zugschlusssignal



43629 / 23729

39913 / 25913

Kesselwagen der Ep III



24178 Kesselwagen

Vorbild: Kesselwagen mit zwei Radsätzen der Benzin und Petroleum Aktiengesellschaft Hamburg (BP), eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit einem genieteten Kessel. Mit Bremserbühne, mit Bremserhaus. Betriebsnummer 581 619. Betriebszustand 1957.

€ 52,99 *



Variante mit Bremserhaus

Alle Kesselwagen mit detailliert nachgebildeter und separat angesetzter Bremsanlage



märklin
HO

TRIX
HO

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

www.trix.de/produkte/24178



46467 Kesselwagen

Vorbild: Kesselwagen mit zwei Radsätzen der Eisenbahn-Verkehrsmittel Aktiengesellschaft (EVA), eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebsnummer 541 060. Betriebszustand 1956.

€ 52,99 *



www.maerklin.de/produkte/46467



46468 Kesselwagen

Vorbild: Kesselwagen mit zwei Radsätzen der Harburger Ölwerke Brinkman & Mergell (HOBUM), eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebsnummer 579 602. Betriebszustand 1958.

€ 52,99 *



www.maerklin.de/produkte/46468



46502 Kesselwagen

Vorbild: Kesselwagen mit zwei Radsätzen der F. Thörl's Vereinigte Harburger Ölfabriken (THÖRL), eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebsnummer 580 213. Betriebszustand 1958.

€ 52,99 *



www.maerklin.de/produkte/46502



46469 Kesselwagen

Vorbild: Kesselwagen mit zwei Radsätzen der Deutschen Erdöl Aktiengesellschaft Hamburg (DEA), eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebsnummer 580 975. Betriebszustand 1958.

€ 52,99 *



www.maerklin.de/produkte/46469





24173 Kesselwagen

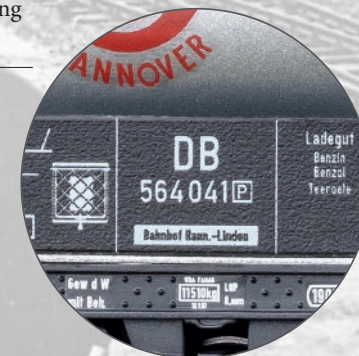
Vorbild: Kesselwagen mit zwei Radsätzen der BOLTE & Co. Kg Hannover, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebsnummer 564 041. Betriebszustand 1957.

€ 52,99 *



Mit authentischer Bedruckung der Epoche III

Alle Kesselwagen mit einer Länge über Puffer von ca. 10,1 cm



www.trix.de/produkte/24173



Lademeister der Ep V



48230 Großraum-Schiebewandwagen als Doppeleinheit Hirrs-tt 325

Vorbild: Großraum-Schiebewandwagen als feste Doppeleinheit der Bauart Hirrs-tt 325. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Deutsche Bahn AG (DB AG), Güterverkehrssparte DB Cargo. Betriebszustand der Epoche V.

€ 119,- *

Ideale Wagen zur Bildung von Ganzzügen

Mit einem Ladevolumen von ca 200 m³ und ausgestattet mit zweiteiligen Schiebewänden samt Planenabdeckung sind die Schiebewandwagen der Bauart Hirrs-tt 325 wahre Lademeister für den witterungsgeschützten Transport von Gütern auf Palette. Sie bieten Stellfläche für bis zu 72 Euro-Paletten oder 60 Industriepaletten. Ihren Einsatz finden sie gerne bei der Autoindustrie wie auch der Papier- oder Konsumgüterbranche.

Viele angesetzte Einzelheiten

Länge über Puffer
32,7 cm



Im auffälligen Design der AlXrail



37213 / 22942 Diesellokomotive Baureihe 272 (G2000)

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Baureihe 272 (Vossloh G2000 BB) mit symmetrischem Führerhaus der AlXrail GmbH, Aachen. Tiefschwarze Grundfarbgebung mit Sondergestaltung der AlXrail GmbH. Betriebsnummer 272 406-0. Betriebszustand ab März 2025.

Dieses Modell überzeugt auch als Trix H0-Variante mit einem leistungsstarken DCC/mfx-Decoder.

€ 399,- *

**Deutschlandweit im Einsatz vor
Güter- und Bauzügen**

Schaltbare Rangier- und Sonder-
zeichen für Belgien

Führerstandsbeleuchtung
digital schaltbar

Mit Pufferspeicher

Mit Digital-Decoder und
insgesamt 21 Funktionen

Länge über Puffer 20 cm

Fahrgestell und Teile des Auf-
baus aus Metall

Äußerst detailreiche Umset-
zung der Drehgestelle



© Christian Schürmann

märklin
H0
TRIX
H0

QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren

[www.maerklin.de/
produkte/37213](http://www.maerklin.de/produkte/37213)



[www.trix.de/
produkte/22942](http://www.trix.de/produkte/22942)





47169 Schiebeplanenwagen Rilns

Vorbild: 4-achsiger Schiebeplanenwagen Bauart Rilns 5. Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Privatwagen der European Rail Rent GmbH (ERR), registriert in Deutschland. Kobaltblaue Grundfarbgebung mit ERR-Sondergestaltung. Betriebszustand ab 2022.

€ 52,99 *

Drehgestelle Typ Y25



47476 Doppel-Taschenwagen Sdggmrss

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Taschenwagen mit Gelenk der Bauart Sdggmrss (T3000e) der TX Logistik AG. Moderner Tragwagen für den kombinierten Ladungsverkehr. Tiefschwarze Grundfarbgebung. Ausführung mit vier seitlichen Klappriegeln. Betriebszustand ab 2020. Beladen mit zwei Gardinenplanen-Sattelauflegern der Spedition Paneuropa.

€ 159,- *



www.maerklin.de/produkte/47476

Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall

Klappriegel montiert und funktionsfähig



Drehgestelle Bauart Y25

Linke Seite

Attraktive Sondergestaltung der ERR



Rechte Seite



Viele separat angesetzte Details

Länge über Puffer 22,9 cm

Märklin gratuliert zu 20 Jahren ERR.

Einen weiteren Doppel-Taschenwagen mit anderer Betriebsnummer und Beladung finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24476 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.

www.trix.de/produkte/24476



24476 Doppel-Taschenwagen Sdggmrss

€ 159,- *



Länge über Puffer 39,3 cm

Mit zwei Sattelauflegern beladen

Pufferhöhe nach NEM

• ZIPPO •



36659 / 22469 Elektrolokomotive Baureihe 185.1 „Roncalli“

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 185.1 der RAIL BAVARIA GmbH (Rohrbach). Betriebszustand ab Juli 2026 in auffälliger und attraktiver „Zippo“ Werbegestaltung anlässlich des Jubiläums „50 Jahre Circus-Theater Roncalli“.

Dieser Artikel wird im Jahr 2026 in einer einmaligen Serie in der Spurweite H0 exklusiv bei Märklin und Trix angeboten.

€ 329,- *

Zugehörige Wagen sind in Planung.

Attraktives Design anlässlich des 50. Geburtstags von „Europas meistbewundertem Circus“
(Herald Tribune Washington)

mfx-Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen

Länge über Puffer 21,7 cm

RONCALLI

märklin
HO
TRIX
HO

Der Circus kommt – Tradition trifft Moderne

Der Circus kommt! Es ist die Ankündigung des Außergewöhnlichen und Zauberhaften. Circus ist das Erleben einer anderen, märchenhaften Welt, die Groß und Klein begeistert. Obwohl die nostalgischen Circuswagen aus der Sammlung von Bernhard Paul nur das äußere Erscheinungsbild darstellen, erwecken sie doch mit ihrem bunten, freundlichen Aussehen eine freudige Stimmung auf eine Darbietung, die die Menschen schon seit Jahrhunderten in ihren Bann zieht...

Den gesamten Text über die verzaubernden Jahre des Circus-Theater Roncalli finden Sie hier



Großer Auftritt der frisch beklebten „ZIPPO“-Lok bei der Jungfernfahrt von Köln nach Ludwigsburg

© Martin Wehmeyer



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren



[www.maerklin.de/
produkte/36659](http://www.maerklin.de/produkte/36659)



[www.trix.de/
produkte/22469](http://www.trix.de/produkte/22469)

Lokgehäuse aus Metall

50 JAHRE JUBILÄUMSTOURNEE



26141 Zugset Museumszug mit 141.R

Vorbild: Set bestehend aus einer Dampflokomotive mit Öl-Tender 141.R.1244 für gemischten Betrieb, im optischen Zustand der Französischen Staatsbahnen (SNCF).

Drei unterschiedliche Personenwagen Bauart EW 1. Personenwagen in Museumsausführung der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS).

Zwei Wagen 2. Klasse und ein Wagen 1. Klasse. Betriebszustand 2026.

€ 899,- *

Nachbildung eines Museums-Dampfzugs, wie er bei Ausfahrten für das Eisenbahn-Museum in Brugg in der Schweiz im Einsatz ist.

Serienmäßig mit Rauchgenerator

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

www.maerklin.de/produkte/26141



Gesamtlänge über Puffer ca. 110 cm



Führerstandsbeleuchtung, Fahrwerkbeleuchtung und Feuerbüchsen-/Brenner-Flackern jeweils separat digital schaltbar

Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM

Die vorbildgerechten EW 1 Reisezugwagen sind erstmalig im Märklin-Sortiment.

Die EW 1 Wagen wurden als Nachfolge der Leichtstahlwagen Mitte der 50er-Jahre entwickelt, sie waren im Gegensatz zu den älteren Wagen Großraumwagen und für eine höhere Geschwindigkeit (140 km/h) zugelassen.



Die Personenwagen entstanden in Kooperation mit der Firma PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg.



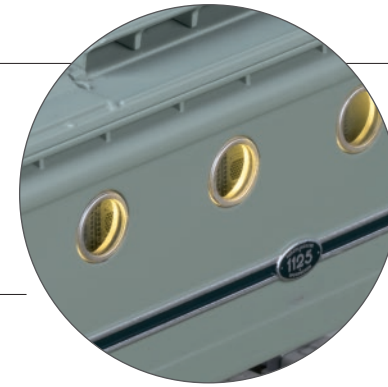


© c.jabst

Ausführung der Museumslokomotive mit Lok-Nummer 1125 des Eisenbahnmuseums in Utrecht



Führerstandbeleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung digital schaltbar



Neukonstruktion mit vorbildgerechten Detail-Änderungen.

märklin
H0

TRIX
H0

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

www.maerklin.de/produkte/38111

www.trix.de/produkte/25111



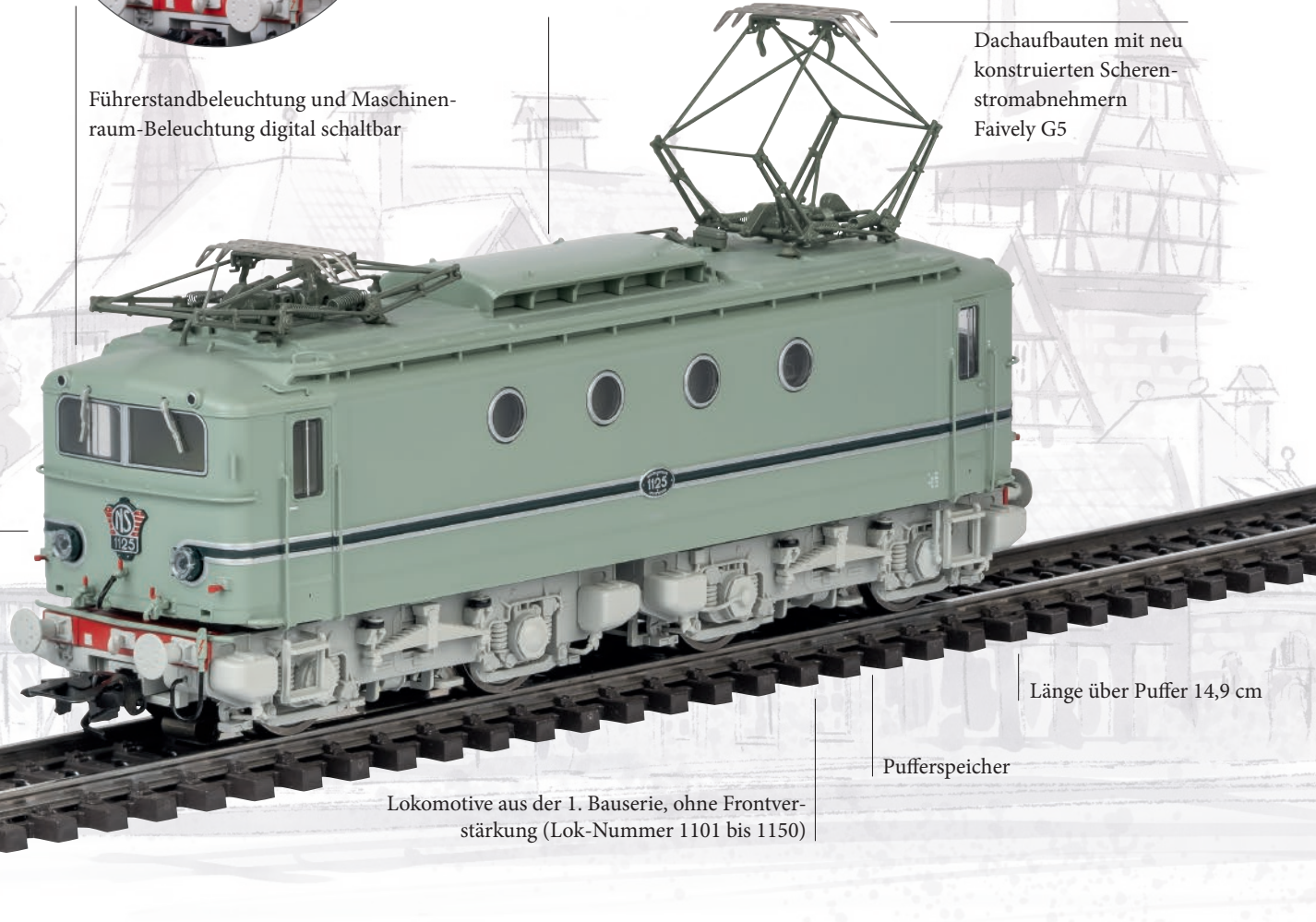
38111 / 25111 Elektrolokomotive Serie 1100

Vorbild: Elektrolokomotive Serie 1100 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Aktueller Zustand als Museumslokomotive im Eisenbahnmuseum Utrecht. Lokomotive aus der 1. Bauserie, ohne Frontverstärkung. Farblich angenäherter Zustand der 1950er Jahre zur Indienststellung mit türkisfarbenem Aufbau und achatgrauem Fahrwerk. Mit erhabenen Zierleisten. Drehgestelle mit eckigen Aussparungen. Lok-Betriebsnummer 1125. Aktueller Museumszustand.

Dieses Modell überzeugt auch als Trix H0-Variante mit einem leistungsstarken DCC/mfx-Decoder.

€ 399,- *

Filigrane Metallausführung mit vielen angesetzten Details



Dachaufbauten mit neu konstruierten Scherenstromabnehmern Faively G5

Länge über Puffer 14,9 cm

Pufferspeicher

Lokomotive aus der 1. Bauserie, ohne Frontverstärkung (Lok-Nummer 1101 bis 1150)



48193 Selbstentladewagen-Set Tanoos

Vorbild: Drei vierachsige Selbstentladewagen mit Schwenkdach der Bauart Tanoos. Hellgraue Grundfarbgebung. Privatwagen der VTG Niederlassung Schweiz, registriert in den Niederlanden. Betriebszustand der Epoche VI.

€ 179,- * (3 Wagen)

*Ideale Wagen zur Bildung
von Ganzzügen*

QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren

[www.maerklin.de/
produkte/48193](http://www.maerklin.de/produkte/48193)



Schwenkdächer zum Öffnen

Separat angesetzte Bühnen



Detaillierte Ausführung mit vielen angesetzten Einzelheiten, wie Entlade-
vorrichtungen, Handräder und Geländer



Alle drei Wagen mit unter-
schiedlichen Betriebsnummern



Länge über Puffer je
Wagen 18,2 cm



38448 / 25448 Diesellokomotive Typ GE ES44AC

Vorbild: Schwere dieselelektrische Güterzuglokomotive Typ General Electric ES44AC der Norfolk Southern (NS).
Tiefschwarze Grundfarbgebung. **Betriebsnummer 8127.**
Aktueller Betriebszustand.

€ 499,- *

Viele schaltbare Licht- und Soundfunktionen
z.B. beleuchtete Betriebsnummerntafeln und
Fernlicht zuschaltbar

Betrieb mit Klauen- und
normalen Kurzkupplungen möglich

Führerstandsbeleuchtung
digital schaltbar

Pufferspeicher

Rauchgenerator mit dynami-
schem Rauchausschlag



Fahrgestell und Aufbau
aus Metall

Digital-Decoder mfx+
(Märklin)

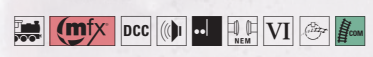
Diese Modelle überzeugen ebenfalls als
Trix H0-Varianten mit
leistungsstarken DCC/mfx-Decodern.

Länge über Kupplung ca. 27 cm

QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren

[www.maerklin.de/
produkte/38448](http://www.maerklin.de/produkte/38448)

[www.trix.de/
produkte/25448](http://www.trix.de/produkte/25448)



38449 / 25549 Diesellokomotive Typ GE ES44AC

Vorbild: Schwere dieselelektrische Güterzuglokomotive Typ General Electric ES44AC der Norfolk Southern (NS).
Tiefschwarze Grundfarbgebung. **Betriebsnummer 8136 zur Nachbildung vorbildgerechter Doppeltraktionen.**
Aktueller Betriebszustand.

€ 499,- *

Spitzenbeleuchtung bestehend aus
je vier Lampen an der Front und am
Heck der Lokomotive

Fernlicht und Blinkfunktion der
Spitzenlichter digital schaltbar



 [www.maerklin.de/
produkte/38449](http://www.maerklin.de/produkte/38449)

 [www.trix.de/
produkte/25549](http://www.trix.de/produkte/25549)

Heavy Metal auf Schienen



39475 / 25475 Elektrolokomotive Baureihe 101 Raw Metal Edition

Schnellzuglokomotive der Baureihe 101 im metallischen Look der Rohmaterialien, ausschließlich transparent Schutzlackiert. Zusätzlich zielt die Lok das erhabene gedruckte Logo des Wacken Open Airs (W:O:A®).

€ 444,- *



Logo erhaben als
Relief bedruckt

Pufferspeicher

Führerstandbe-
leuchtung



[www.maerklin.de/
produkte/39475](http://www.maerklin.de/produkte/39475)



[www.trix.de/
produkte/25475](http://www.trix.de/produkte/25475)



43945 Partywagen Metal-Train W:O:A® 2026

Gesellschaftswagen der Euro-Express Sonderzüge GmbH & Co. KG. Sonderbeklebung als Partywagen zum W:O:A®, wie er anlässlich der Fahrt des diesjährigen Metal-Trains im Vorbild umgesetzt wurde.

€ 199,- *

Themenspezifische Sounds
werden per Download zur
Verfügung gestellt

7 Metalhead-Figuren
im Wagen



[www.maerklin.de/
produkte/43945](http://www.maerklin.de/produkte/43945)



44296 Containerwagen W:O:A® 2026

Containerwagen in klassischer Gestaltung zum
Wacken Open Air.

€ 24,99 *

Linke Seite



Rechte Seite



AC/DC



46530 AC/DC Kesselwagen „Cover you in Oil“

Vierachsiger Einheits-Kesselwagen angelehnt an das Single Cover des 1996 erschienenen AC/DC Songs "Cover You In Oil". Länge über Puffer 14,2 cm. Gleichstromradsatz E32376004 und Trix-Express-Radsatz E33339010 separat erhältlich.

€ 69,99 *

**Ganzflächige Kesselbedruckung mit
brillantem Rundum-Druck**

Der AC/DC Rock 'n Roll Train wächst -
weitere Ergänzung zu den bereits
erschiedenen AC/DC Modellen

Linke Seite



Rechte Seite





88439 Elektrolokomotive Baureihe 143

Vorbild: Universelle Elektrolokomotive 143 352-3 der DB AG Bahnbau Gruppe, Betriebszustand der Epoche VI.

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt.

€ 269,- *

Glockenankermotor

Länge über Puffer 76 mm



Rechteckpuffer



82429 Wagenset „DB Bahnbau“

Vorbild: 3 Wagen aus einem Gleisbauzug der DB Bahnbau Gruppe (DB AG) Bauart Fc 089 im Zustand der Epoche VI.

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt.

€ 139,- * (3 Wagen)

DB Bahnbau Gruppe

Gesamtlänge über Puffer ca. 133 mm

Alle Wagen mit individueller Betriebsnummer



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren



www.maerklin.de/produkte/88439



www.maerklin.de/produkte/82429



88773 Diesellokomotive Baureihe V 36 „Post“

Vorbild: Diesellok Typ V 36 der Deutschen Bundespost, Lok Nr. 3 im Zustand der Epoche III um 1954.

Lokaufbau und Fahrwerk aus Metall

€ 219,- *



Länge über Puffer 42 mm



www.maerklin.de/produkte/88773



86006 Wagenpackung Deutsche Bundespost

Vorbild: Gedeckte Güterwagen „Deutsche Bundespost“ (DBP) im Zustand der frühen Epoche IV.

€ 79,99 * (2 Wagen)



Wagen vorbildgerecht bedruckt



www.maerklin.de/produkte/86006

IV

88323 Diesellokomotive Baureihe Nr. 30

Vorbild: Diesellokomotive Nr. 30 (Ex-V 320 001 bzw. Henschel DH 4000) der Hersfelder Kreisbahn in Hellrotoranger Farbgebung der Epoche IV um 1976/1977.

€ 269,- *

Angesetzte Topfantenne
über Führerstand 2



Gute Zugkraft durch
hohes Fahrzeuggewicht

Länge über Puffer
ca. 105 mm

Feine und aufwendige
Bedruckung



[www.maerklin.de/
produkte/88323](http://www.maerklin.de/produkte/88323)

IV

82441 Wagenset Kalitransport 1

Vorbild: 3 Selbstentladewagen mit Schwenkdach Bauart Tds 925 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IV um 1976/1977.

€ 129,- * (3 Wagen)

Gesamtlänge über
Puffer ca. 132 mm



Zu öffnende
Schwenkdächer



[www.maerklin.de/
produkte/82441](http://www.maerklin.de/produkte/82441)

IV

82442 Wagenset Kalitransport 2

Vorbild: 1 Selbstentladewagen mit Schwenkdach Bauart Tds 925 und 1 gedeckter Güterwagen Gbs 245 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IV um 1976/1977.

€ 89,99 * (2 Wagen)



[www.maerklin.de/
produkte/82442](http://www.maerklin.de/produkte/82442)

III

86607 Güterwagen G10 mit kurzem Bremserhaus

Vorbild: Zweiachsiger gedeckter Güterwagen der Verbandsbauart G 10, mit kurzem Bremserhaus (Sparbremserhaus). Deutsche Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1958.

€ 39,99 *



Der G10 erstmals als Einzelwagen

[www.maerklin.de/
produkte/86607](http://www.maerklin.de/produkte/86607)





83781 Diesellokomotive Baureihe 218

Vorbild: Dieselhydraulische Lokomotive 218 341-6 der Deutschen Bahn AG (DB AG).
Achsfolge Bo'Bo'. Betriebszustand der Epoche VI in lichtgrauer Grundfarbgebung.

€ 259,- *



© Marcel Bärlauch

QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren



[www.maerklin.de/
produkte/83781](http://www.maerklin.de/produkte/83781)

Glockenankermotor



Vorbildgerechte Farbgebung
und Beschriftung

Länge über Puffer 75 mm

VI

86360 Wagenset Schiebeplanenwagen „Captrain“

Vorbild: Güterwagen der Bauart Shimmns 6 der European Rail Rent (ERR) vermietet an die Captrain Deutschland. Aktueller Betriebszustand.

Modell: 3 Schiebeplanenwagen in aufwendiger und feiner Farbgebung, vorbildgerecht beschriftet, davon ein Wagen mit der sehr auffälligen "Wanted"-Gestaltung der Fa. Captrain. Die Wagen sind mit Kurzkupplungshaken ausgerüstet.

€ 129,- * (3 Wagen)



Gesamtlänge über
Puffer ca. 169 mm





88653 Rangierlokomotive V 60 608 Max Bögl

Vorbild: Rangierlok V 60 608 der Fa. Max Bögl, Farbgebung der Epoche VI.

€ 189,- *

Vorbildgerecht nur mit Makrofon auf dem Dach

Puffertellerwarnanstrich

Treibstangen farblich ausgelegt



82642

82642

88653

www.maerklin.de/produkte/88653



Niederlande



83240 Elektrolokomotive Baureihe 193 (Vectron)

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 193 (Vectron) der European Locomotive Leasing (ELL), vermietet an die Niederländische Staatsbahn (NS). Betriebsnummer 193 733-3. Betriebszustand 2021.

€ 279,- *

Fein detailliertes Modell

Glockenankermotor

Länge über Puffer ca. 86 mm



www.maerklin.de/produkte/83240



89301 Präsentationsvitrine Spur Z

Alle Teile aus transparentem Acrylglas hergestellt. Mit hochwertiger, staubdichter Acrylglasshaube. 2 gefräste Radsatznuten für Radsatzbreite Spur Z im Boden.

€ 14,99 *



Innenmaße der Vitrine L120 mm x H45 mm x B39 mm.
Außenmaße L126 mm x H51 mm x B45 mm.

III

58299 Selbstentladewagen Otmm 70

Vorbild: Seitenentladewagen Otmm 70 der Deutschen Bundesbahn (DB). Wagennummer 645 423. Einsatz z.B. als Schotterwagen.

Modell: Modell weitgehend aus Kunststoff, mit Nachbildung Bremsherz-/dreieck, Fangeisen, Leitungen und Kessel am Wagenboden. Entladeöffnungen mit beweglichen Drehschiebern. Bremserbühne mit beweglicher Bremskurbel. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 30,5 cm.

€ 309,- *



III

58669 Kesselwagen VTG

Vorbild: 4-achsiger Kesselwagen für brennbare Flüssigkeiten der VTG (Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH), eingestellt bei der DB im Zustand der Ep. III, Wagennummer 596830.

Modell: Kesselwagen in vorbildgerechter Farbgebung und Beschriftung. Länge über Puffer 38,5 cm. Schraubenkupplungen im Lieferumfang enthalten, zum Austausch gegen die Systemkupplung.

€ 269,- *



IV

58300 Selbstentladewagen Fcs 090

Vorbild: Seitenentladewagen Fcs 090 der Deutschen Bundesbahn (DB). Wagennummer Fcs 090 01 80 645 2 557-1. Einsatz z.B. als Schotterwagen.

Modell: Weitgehend aus Kunststoff, mit Nachbildung Bremsherz-/dreieck, Fangeisen, Leitungen und Kessel am Wagenboden. Entladeöffnungen mit beweglichen Drehschiebern. Bremserbühne mit beweglicher Bremskurbel. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 30,5 cm.

€ 309,- *





55606 Elektrolokomotive Baureihe E 60

Vorbild: Museumslokomotive E 60 10 der Deutschen Bahn
Stiftung Epoche VI im Museum Koblenz Lützel.

€ 1.890,- *

Im Digitalbetrieb motorisch heb- und
senkbarer Scherenstromabnehmer

Aufwendige Nachbildung der
Inneneinrichtung

Länge über Puffer 35 cm

Neu entwickelte fernbedienbare Telex-
Kupplung vorne und hinten

mfx-Decoder mit
31 Funktionen

Stromspeicher

Gewicht ca. 3,6 kg



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren

[www.maerklin.de/
produkte/55606](http://www.maerklin.de/produkte/55606)





55178 Dampflokomotive Baureihe 18

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive 18 314 mit Kohle-Hauptfeuerung und Kohletender 2'2'T24 der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Umbau-Version als Versuchslokomotive der VES-M Halle (Saale). Aufwändig gealterte Ausführung mit Reko-Kessel und Teilverkleidung, auf Basis der Dampflokomotive 18 314 (ehemalige Badische IVh). Mit Witte-Windleitblechen und einseitigem Indusimagnet. Betriebszustand um 1960.

€ 4.190,- *

**Patiniert bei Becasse Weathering –
mit handsigniertem Zertifikat**



Innentriebwerk
gealtert

Inklusive der Alterung
des Lokführerstands



Zum stimmigen
Gesamtbild der
Patinierung gehören
ebenfalls angelaufene
Rohrleitungen



Gezeichnet vom täglichen
Einsatz präsentiert sich
auch das Triebwerk



Eine eindrucksvolle Vor-
stellung des Modells finden Sie
auf unserem Youtube-Kanal

Lokomotivschlosser beim Nachstellen des
Hauptkuppelstangenlagers



Selbst kleinste Details wie die Verschmutzung des Heizschlauchs bleiben nicht vergessen



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren



[www.maerklin.de/
produkte/55178](http://www.maerklin.de/produkte/55178)



44297 Kühlwagen "Summer Breeze 2026"

Kühlwagen in Sondergestaltung zum Summer Breeze 2026.

Modell: Mit Relex-Kupplungen für schnelles und einfaches Kuppeln. Wagenlänge 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580 separat erhältlich.

Gestaltung im Jahresdesign des Summer Breeze 2026.

€ 24,99 *



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:

Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222

E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

märklin TRIX



Märklin ist erneut Marke des Jahrhunderts. Zum dritten Mal in Folge hat ein Fachgremium aus Markenexperten Märklin zur Marke des Jahrhunderts gekürt. Als Marke des Jahrhunderts ist Märklin im weltweit anerkannten Markenregister „Deutsche Standards“ vertreten.



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.



Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.**

In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

438 801 – 09 2026

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: www.facebook.com/LGB

